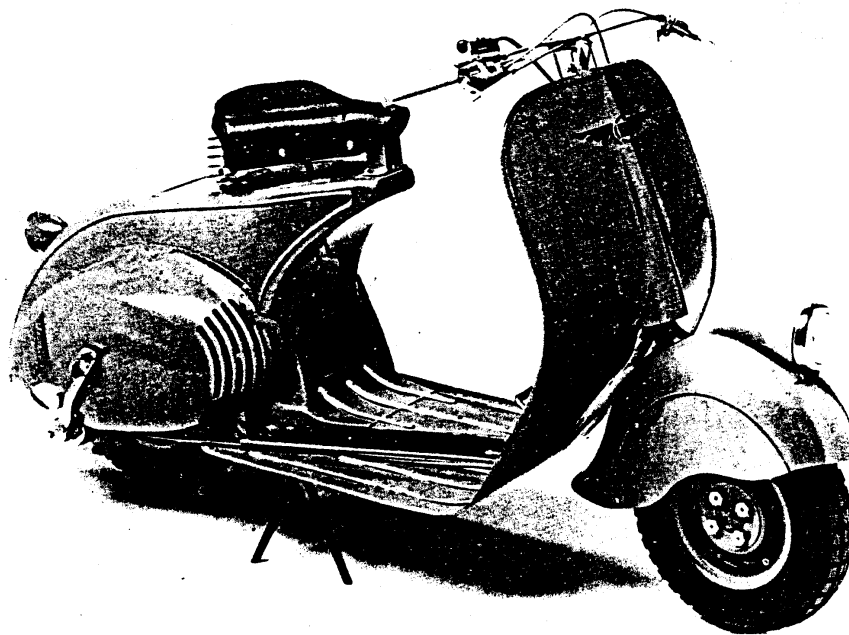
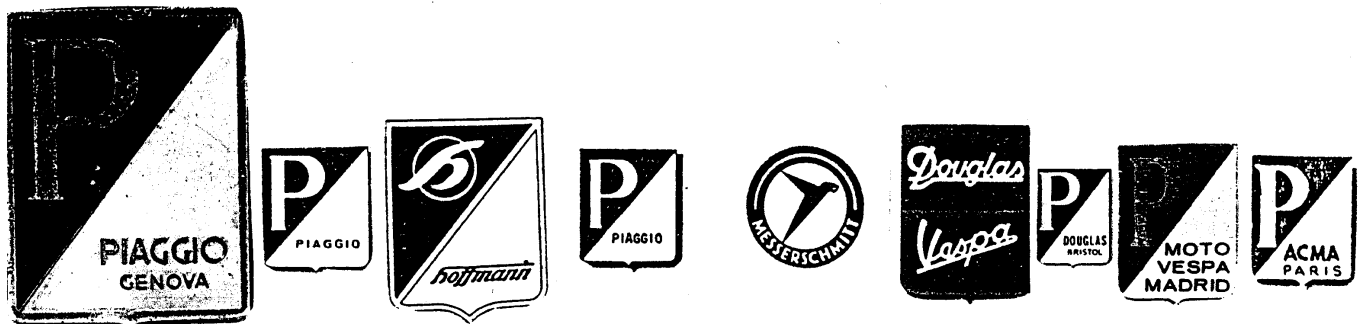


Aus der Geschichte des Vespa-Veteranen-Clubs



Bezeichnung : Vespa „0“ der Prototyp vom März 1946



im September 1987

Sie sind die Perlen, die Vespa-Modelle der 40 iger und 50 iger Jahre.

Nachdem es schon die Vespa Oldtimer Clubs :

- VETERAN VESPA CLUB - (Groß Britanien) seit 1959
- REGISTRO STORICO VESPA - (Italien)
- VESPA OLDTIMER CLUB - (Schweiz)

gibt, soll nun auch in unserem Land, ein „Vespa Oldtimer Club Deutschland“ gegründet werden.

Die Interessierten, alle im Besitz von Vespa Oldtimern :

Hans Krüger	vom	Vespa Club Rhein-Main
Adolf Lerner	vom	Vespa Club Fürstenfeldbruck
Adolf Nass	vom	Vespa Club Europafreunde Saar e.V.
Gerhard Ernst	vom	Vespa Club Mannheim e.V.
Dieter Schulze	vom	Vespa Club Hamburg

treffen sich im November oder Dezember 1987, bei Hans Krüger in Aarbergen 2 (Michelbach) Taunusstr.25-27 im „1.Deutschen Motorroller Museum 79“, daß für diese Sache einen würdigen Rahmen bildet, zu den ersten Gesprächen.

Der genaue Termin, wird mit Hans Krüger in Neuss abgesprochen.

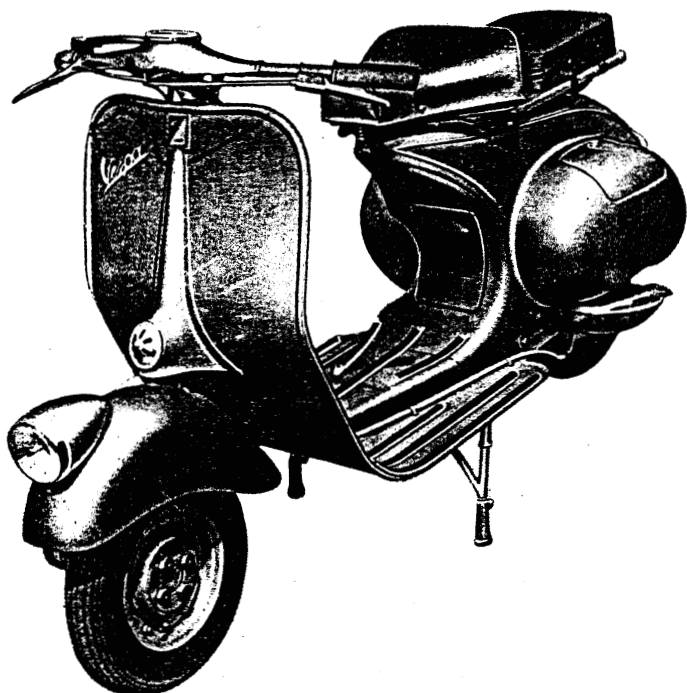
Weitere Interessierte sind „Herzlich Willkommen“.

Im einzelnen soll über folgendes gesprochen werden :

- Bildung eines Mitarbeiterstabs -
- Gründung, mit genauer Bezeichnung des Club -
- Satzungen -
- Aufnahme von Mitgliedern -
- Beitragsgebühren -
- Registration von Vespa-Modellen, in einer Liste -
- Schaffung einer Clubplakette, einer Anstecknadel, eines Spannband, e.t.c. -
- Herausgabe einer Zeitschrift - (1/4 jährlich oder alle 4 Monate, eventuell im Anhang in der Zeitschrift „Vespisti“ - Guido Sdrenka Verlag).
Sie soll enthalten : Vespa-Modell Geschichte, Berichte, Teilemarkt, e.t.c.
- Richtlinien der Bewertung von Vespa Oldtimern -
- Austragung eines Jahrestreffen - (Entweder jährlich wechselnder Austragungsort oder ständig jährlich in Aarbergen / „1.Deutsches Motorroller Museum 79“).

Dieses sollen im Moment nur Anregungen sein, wahrscheinlich werden noch viele weitere Ideen eingebracht werden.

Auf die 1.Zusammenkunft in Aarbergen und das Gelingen des
„Vespa Oldtimer Club“



Bezeichnung : Vespa 125 / Baujahr 1953

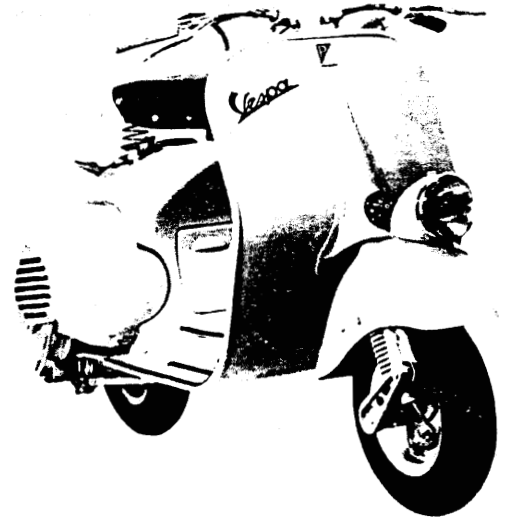
Hersteller : Hoffmann-Werke / Lintorf

V E S P A - R O L L

Dieter Schulze

Vespa - CLUB HAMBURG
im VCVD e.V.

G.-D. Schulze
Dotzauerweg 2
2000 Hamburg 70
☎ 040 - 652 62 62



Vespa

VETERANEN CLUB DEUTSCHLAND"

im VCVD gegr. : 12.03.1988

Geschäftsstelle : 2000 Hamburg 70, Dotzauerweg 2 Tel : 040/652 62 62
Postgirokonto Nr. 529 34-502/BLZ 370 100 50 - Postgiroamt Köln

RUNDSCHREIBEN 1/88

Liebe Vespa Veteranen Freunde !

15 Teilnehmer gründeten am 12.03.1988 in Aarbergen den Vespa Club mit der Bezeichnung „VESPA VETERANEN CLUB DEUTSCHLAND“ im VCVD.

3 Interessierte, die schriftlich eingeladen waren, konnten nicht erscheinen.

Die Begrüßung der Anwesenden wurde von Hans Krüger und mir vorgenommen. Ein Schreiben von Präsident des VCVD Herrn Arthur Eichner, mit den besten Wünschen und Grüßen, wurde verlesen, ebenfalls das Entschuldigungsschreiben von Herrn Peter Hartz.

Als offizieller Vertreter des VCVD, war der Touristikbeauftragte Herr Gerhard Ernst anwesend.

Die Wahlen hatten folgendes Ergebnis :

1. Vorsitzender : Hans Krüger.....Vespa Club Rhein-Main
Schriftführer : Gerd-Dieter Schulze.....Vespa Club Hamburg
Kassierer : Horst Lorenzen.....Vespa Club Bonn

-Gewählt ohne Gegenstimme für 1 Jahr-

Im Anschluß an die Wahlen, wurden die einzelnen Punkte besprochen :

1. Bezeichnung des Clubs : „VESPA VETERANEN CLUB DEUTSCHLAND“ im VCVD.
2. Satzungen : Müßen vom Vorstand ausgearbeitet werden.
3. Mitgliedschaft : Jeder kann Mitglied werden, auch der Idee verbundene Interessenten ohne Vespa.
4. Jahresbeitrag : DM 60.--, zahlbar bei Fälligkeit im voraus innerhalb eines Monat auf das Postgirokonto.
5. Eine separate Liste der Mitglieder und Vespa-Modellen wird erstellt.
6. Plaketten, Anstecknadeln, Spannbänder e.t.c. werden gefertigt.
7. Information : 1/4 jährlich in der Zeitschrift „Vespisti“.
8. Richtlinien für die Bewertung von Vespa-Oldtimern, werden vom Vorstand ausgearbeitet.

Einen wirklich guten Rahmen, bildete diese Zusammenkunft in Aarbergen, im „1. Deutschen Motorroller Museum 79“. An dieser Stelle gilt nochmals der Dank an Hans Krüger und seiner Familie, für die Räumlichkeiten, das kalte Buffet, die Freigetranke und einer Besichtigung.

Auch bedanken wir uns bei Monique und Horst Lorenzen, für das überreichte Geschenk an den „VESPA VETERANEN CLUB DEUTSCHLAND“ im VCVD.

Die VCVD-Nadel mit dem Eichenblatt, hat der 1. Vorsitzende Hans Krüger in geringer Auflage fertigen lassen. VVCD-Mitglieder bekommen sie zum Vorzugspreis von DM 15.--. (Solange der Vorrat reicht)

Bei einer Stickerei habe ich 3 Aufnäher fertigen lassen. - Vespa Veteranen Club Deutschland - / - Hoffmann Zeichen - / - Messerschmitt Zeichen -. Die Kosten pro Aufnäher liegen unter DM 10.--. Ich werde diese in Assmannshausen vorstellen. Bei Bedarf kann es kurzfristig hergestellt werden.

Der Vespa Club Rovereto richtete am 10./11.09.88 das 1. Raduno Vespa Storico aus. Mitglieder des VVCD, beteidigten sich an diesem Treffen. Ein Bericht erschien in „Vespisti“ Nr. 9/10-88 Seite 8/9.

Vom 21.-25.09.88 fand in Köln die IFMA statt. Motorrollermuseum, VVCD und „Vespisti“ waren gemeinsam auf einen Standplatz. Gespräche mit Messebesucher und interessierte Vespa-Fans wurden durchgeführt.

Zur Gründung des VVCD, übersandte der Vespa Club Düsseldorf die herzlichsten Glückwünsche. An dieser Stelle sagen wir unseren Dank an den Club und seinem 1. Vorsitzenden Peter Priester sen.

Im VVCD-Gründungsjahr 1988 sind 30 Personen dem Club beigetreten. Unser Nostalgie Weihnachtsgruß wurde an die Mitglieder, dem VCVD-Präsidenten Herrn Arthur Eichner und der Präsidentin der FIV Frau Christa Solbach gesandt.

Folgende Weihnachtsgrüße gingen bei der Geschäftsstelle ein :

Vespa G.m.b.H./Augsburg

Vespa Club von Deutschland e.V./Präsident Arthur Eichner

Federation Internationale des Vespa Clubs/Präsidentin Christa Solbach

Vespa Club Hummel-Hummel/Peter Soltau

Vespa Club Europafreunde Saar e.V./Adolf Nass

Vespa Club Mönchengladbach/Horst Hamacher

Vespa Club Menden/Hans-Josef Clement

Vespa Club Motorsportfreunde Nürnberg/Helmut Marklstorfer

Adolf „Hasi“ Lerner

Wir bedanken uns bei vorstehenden Vespa Clubs b.z.w. Personen.

Ein Angebot an den VVCD und das an die Mitglieder weiter gegeben wird :
Vespa 150/T, Baujahr 56/57, komplett mit Brief, abgemeldet seit 1965, weitere Ersatzteile von 2. Maschine abzugeben, VB DM 800.--
Robert Maier, Kelterstr. 15, 7057 Winnenden, Tel : 07195/66 66 0 ab 18³⁰.

Da immer wieder Schreiben mit der Anfrage : Wo kann ich das bekommen ... hier einige Tips und Adressen für den Kauf von älteren Vespa-Modellen, Ersatzteilen, Zubehör und Souvenirs.

Zeitschrift „MARKT für klassische Automobile und Motorräder“ mit verschiedenen Rubriken und der Jahresübersicht für Oldtimermärkte.

Zeitschrift „Vespisti“ mit großen Anzeigenmarkt.

VCVD-Rundschreiben mit gelegentlichen Angeboten, Vespa-Modelle und Souvenirs.

Hans Krüger, Assmannshausen mit Vespa-Teile und Souvenirs

Helmut Brückl, München Tel : 78 98 31 mit Vespa-Teile und Zubehör

Gerhard Lüllau, Reppenstedt Tel : 04131/64815 mit gelegentlich Zubehör.

Durch die neu erstellte Mitgliederliste und der Angabe von Vespa-Modellen, ist gegenseitiger Erfahrungsaustausch und der Tausch/Verkauf von Teilen möglich.

Griwly, 49 Rue de Selestat, 67100 Strasbourg, Tel : 88441395 mit ACMA-Zubehör.

Termine : -Vespa Oldtimer Veranstaltungen/Treffen 1989-

06.05. „1. Vespa Veteranen Treffen“/Vespa Veteranen Club Deutschland in Assmannshausen/Rhein

?? „26. Vespa Veteranen Treffen“/Veteran Vespa Club England

30.6.-3.7. „EUROVESPA 1989“/Kaiserslautern (VVCD mit einer Ausstellung)

09./10.09. „2. Raduno Vespa Storico“/Registro Vespa Storico Italien in Noventa-Vicentina/Veneto (Nur Baujahre 1946-1966 zugelassen)

Im übrigen können auch VVCD-Mitglieder, die keinem VCVD-Ortsclub angeschlossen sind, an allen Vespa-Treffen teilnehmen. Die Termine sind der Zeitschrift „Vespisti“ zu entnehmen.

J. D. Müller
Schriftführer/VVCD

Die Bemühungen den Vespa Veteranen Club Deutschland ins Leben zu rufen, begann ich schon im Oktober 1986, mit einem Schreiben an den VCVD-Präsidenten Herrn Arthur Eichner. Einladungen wurden dann von mir im September und Dezember 87 und Februar 88 verschickt, wozu 18 Einladungen benötigt wurden.

Am 12.03.88 kam es dann zur Gründung des VVCD und der nunmehr über 1 Jahr besteht. Auf der Gründungsversammlung, wurde ich als Schriftführer des VVCD, für ein Jahr gewählt.

In diesem Zeitraum, habe ich 2 Rundschreiben erstellt und 63x diese verschickt. Eine 3seitige Mitgliederliste, aufgestellt nach Eintrittsdatum, wurde von mir gefertigt und mit dem letzten Rundschreiben versendet.

38 eingeschriebene Mitglieder gehören bis heute 18.03.89 dem VVCD an. Davon sind 30, im Gründungsjahr 1988 eingetreten.

Außerdem mußten Briefe beantwortet, Auskünfte erteilt und Antragsformulare verschickt werden. Hier beläuft sich die Zahl auf 30 Briefe oder Postkarten.

Die Nostalgie Weihnachtskarte bekamen 31 Mitglieder oder dem Club nahestehende Personen.

Die Gesamtversendung beträgt 142 Briefe oder Postkarten.

Außerdem wurden 38 Mitgliedsausweise ausgestellt.

Ein Stempel, mit der Anschrift der Geschäftsstelle habe ich fertigen lassen.

19 Interessenten die informiert wurden, konnten sich bislang nicht entschließen, dem VVCD bei zutreten.

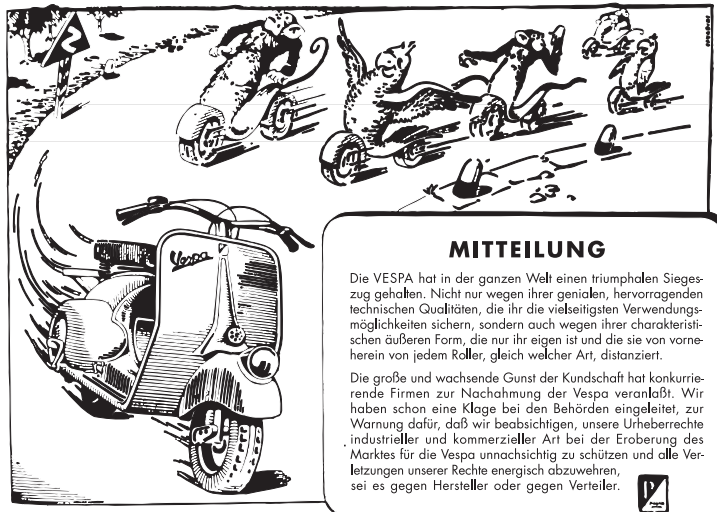
Ich hoffe, daß ich die Arbeit im Sinne des VVCD und seiner Mitglieder, sorgfältig erledigt habe.

Leider ist mein sehnlichster Wunsch, eine eigene Zeitschrift für den VVCD zu erstellen, nicht in Erfüllung gegangen. Die Gründe hierfür sind bekannt.

Am 06. Mai 89 soll nun das -1. Vespa Veteranen Treffen- stattfinden. Sollte dieses Treffen gut gelingen, so werde ich mich bewerben, um dann das -2. Vespa Veteranen Treffen- 1990 in Hamburg auszurichten.

Assmannshausen, den 18.03.1989

P. P. J. J. J.
.....
-Schriftführer VVCD-



MITTEILUNG

Die VESPA hat in der ganzen Welt einen triumphalen Siegeszug gehalten. Nicht nur wegen ihrer genialen, hervorragenden technischen Qualitäten, die ihr die vielseitigsten Verwendungsmöglichkeiten sichern, sondern auch wegen ihrer charakteristischen äußeren Form, die nur ihr eigen ist und die sie von vorneherein von jedem Roller, gleich welcher Art, distanziert.

Die große und wachsende Gunst der Kundschaft hat konkurrierende Firmen zur Nachahmung der Vespa veranlaßt. Wir haben schon eine Klage bei den Behörden eingeleitet, zur Warnung dafür, daß wir beabsichtigen, unsere Urheberrechte industrieller und kommerzieller Art bei der Eroberung des Marktes für die Vespa unnachsichtig zu schützen und alle Verletzungen unserer Rechte energisch abzuwehren, sei es gegen Hersteller oder gegen Verteiler.

