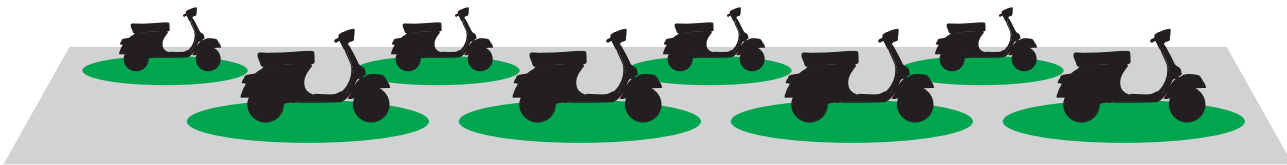


# Vespazieren in der Gruppe

Zur neuen Saison ein paar Grundlagen für sichere und stressfreie Ausfahrten in der Gruppe. Es ist selbstverständlich, dass jeder für sich auf Strecke und Verkehr achtet. Du fährst immer eigenverantwortlich, sei aufmerksam und

rechne mit den Fehlern der anderen! Zur eigenen Sicherheit gehört auch entsprechende Kleidung, Handschuhe sollten jedoch das mindeste sein. Außer du hast noch ein Paar Hände in Reserve ...



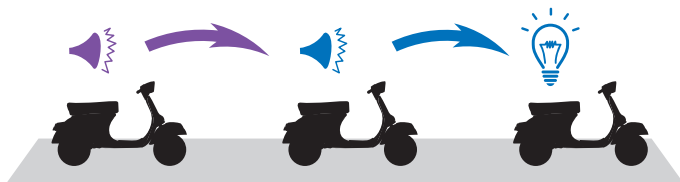
Bitte fahrt möglichst immer **etwas versetzt**, das hält die Gruppe zusammen. Es bietet allen die Möglichkeit einen **Sicherheitsabstand** zu halten und wenn nötig, genügend **Platz zum Reagieren und Bremsen**. Eine Gruppe ist gleichzeitig für andere Verkehrsteilnehmer besser zu handhaben, als eine lange Schlange aus Rollern.



Bitte mit **vollgetankter Vespa** erscheinen! Das Nachfüllen unterwegs erfolgt nach Absprache.



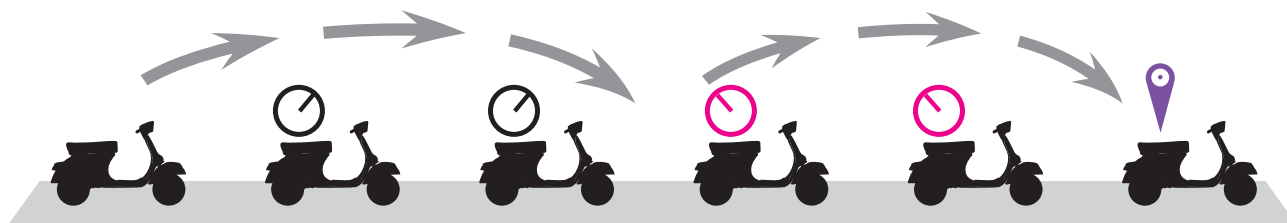
An **Ampeln** oder anderen **Wartestellen** bitte dem Vordermann ruhig etwas auf die Pelle rücken und die **Gruppe kurz halten**, damit alle mitkommen. Werden wir getrennt, wartet der erste Teil bei nächster Gelegenheit auf die Anderen!



Werden wir getrennt (Ampel) oder die Technik streikt (Panne), wird **von hinten nach vorne gehupt**, damit vorne entsprechend reagiert werden kann.



Bitte **keine Wettrennen** innerhalb der Gruppe! Entspannt und stressfrei ist gar nicht schlimm.



Die Wahl der richtigen Geschwindigkeit ist kompliziert. **Leitfahrzeuge** sollten möglichst ein Tempo wählen, mit dem alle gut zurecht kommen. Das ist nicht einfach, daher sollten **unsichere Fahrer** oder **langsamere Roller gerne am Anfang der Gruppe** fahren, denn das langsamste Fahrzeug bestimmt die Reisegeschwindigkeit. Orga-, Foto- und Videofahrer müssen schon mal zwischen Gruppenanfang und Ende pendeln, an Ampeln vorfahren oder Abkürzungen nehmen. Lasst euch davon nicht verunsichern! Man kann auch in Pausen kurz Rücksprache halten ... **In diesem Sinne uns allen eine unfallfreie Saison!**