

Montage der Blinkleuchten

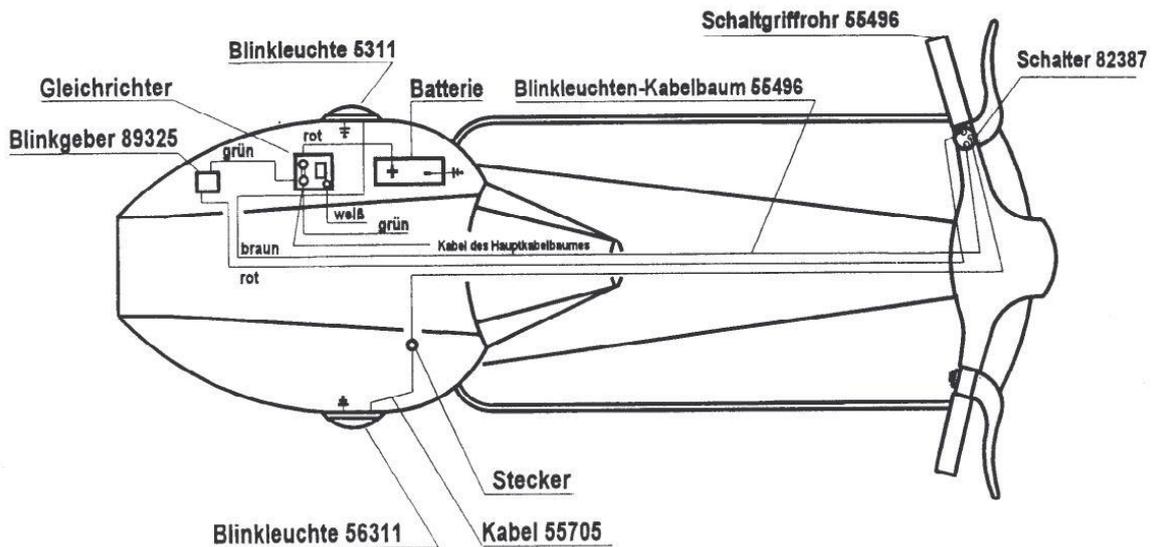
bei der Vespa 150 T/3 mit den Motor-Nummer-Vorzeichen VD3M

- 05 Motorhaube abnehmen. Zierleiste von Motorhaube absprengen und Klebestelle mit Benzin reinigen.
- 10 Vorderen Bremszug lösen.
- 15 Kupplungszug am Motor lösen.
- 20 Schaltzüge lösen.
- 30 Gaszug am Vergaser aushängen.
- 35 Scheinwerfereinsatz abschrauben (3 Schrauben) und Kabel abklemmen.
- 40 Tachometerbeleuchtung herausziehen und Tachometer ausbauen.
- 45 Nippel für Gas-, Kupplungs- und Schaltzüge im Lenker aushängen und Kupplungsseil aus der Hülle ziehen.
- 50 Schaltgriffrohr ausbauen.
- 55 Durchgangsloch für Blinkleuchtenkabel und Kupplungszug von 7mm Ø auf 11 mm Ø mit einer Reibahle aufreiben.
- 60 Lenker abmontieren.
- 65 Sitzbank kompl. abbauen.
- 75 Tülle für Benzinahngestänge entfernen.
- 75 a Schlauchband an der Vergasertülle lösen, Benzinschlauch abziehen und Benzintank heraus heben.
- 80 Zierleiste am Werkzeugkasten absprengen und Klebestelle mit Benzin reinigen.
- 85 je 1 Loch 3,5 mm Ø , 4,5 mm Ø und 11 mm Ø an der Chassis-Seite links und 1 Loch 8,5 mm Ø auf der rechten Chassis-Seite nach Skizze bohren und entgraten.
- 90 3 Befestigungslöcher für Zierleiste 4,5 mm Ø, 2 Befestigungslöcher für Blinkleuchten 5,5 mm Ø, 1 Durchgangsloch für Kabel 6 mm Ø am Werkzeugkasten bohren und entgraten.
- 95 3 Befestigungslöcher für Zierleiste 4,5 mm Ø, 2 Befestigungslöcher für Blinkleuchten 5,5 mm Ø, 1 Durchgangsloch für Kabel 6 mm Ø an der Motorhaube nach Skizze bohren und entgraten.
- 100 Abdeckplatte im Rahmen herausnehmen. Kabelbaum 55695 M in das Chassis mit einem Stahldraht einziehen und mit altem Kabelbaum haltern. Abdeckplatte wieder eindrücken.
- 105 Neuen Gleichrichter montieren:
Mutter S 12041 auf Schraube 84218 M drehen, Federring 628 M aufstecken und Schraube in Bohrung 3,5 mm Ø auf der linken Chassis-Seite von der Innenseite her durchstecken. Gleichrichterplatte 84216 M, Gleichrichter 84447 M, Beilagescheibe S 13836 und Federring 628 M aufstecken und mit Mutter S 12041 festschrauben.
- 110 Gleichrichterdeckel des vorhandenen Gleichrichters abschrauben. Kabel gelb abklemmen und an die neue Gleichrichterplatte an Klemme mit weißem Punkt ankleben. Kabel grün ankleben und mit grünem Kabel des Blinkleuchtenkabelbaumes zusammen an der neuen Gleichrichterplatte an die Klemme mit dem grünen Punkt ankleben.

- 115 Kabel blau von der alten Gleichrichterplatte abklemmen und an der neuen Gleichrichterplatte bei der Klemme mit dem roten Punkt anklemmen.
- 120 Gleichrichterdeckel 82724 M mit Beilagescheibe S 13836 aufstecken und mit Flügelmutter 24966 M festschrauben.
- 125 Kabel braun, Kabel rot und grün des Blinkleuchtenkabelbaumes auf der linken Chassis-Seite herausführen. Tülle 10070 M auf das Kabel schieben und die Tülle in das Chassis eindrücken.
- 130 Kabel braun für Blinkleuchte durch die Werkzeugkastenbefestigung schieben und mit Schelle 55726 M nach dem Anbau der Zierleiste (Arbeitsgang 140) an der Zierleistenschraube halten.
- 135 Gehäuse der Blinkleuchte vom Blinkleuchtensockel abschrauben.
- 135 a Blinkleuchtenkabel braun durch das mittlere Loch des Werkzeugkastens schieben, Gummiunterlage in der Mitte durchstoßen, auf das Kabel stecken und das Kabel am Blinkleuchtensockel anklemmen.
- 135 b Befestigungsschrauben durch Sockel und Gummiunterlage in die vorgesehene Bohrung im Werkzeugkasten stecken. Zahnscheibe aufstecken und mit Mutter festschrauben (Gummiunterlage sauber um den Sockel legen).
- 135c Gehäuse auf den Sockel schrauben.
- 140 Zierleiste links 0096 M mittels 3 Schrauben 0098 M, 3 Federringe S 3103, 3 Muttern 624 M am Werkzeugkasten festschrauben (Schraubenschlitze waagrecht stellen).
- 145 Kabel schwarz 55 705 M mittels Schelle 55726 M nach Anbau der Zierleiste Arbeitsgang 155) an der Zierleistenschraube der Motorhaube halten.
- 150 Gehäuse der Blinkleuchte vom Blinkleuchtensockel abschrauben.
- 150 a Blinkleuchtenkabel durch das mittlere Loch der Motorhaube schieben, Gummiunterlage in der Mitte durchstoßen, auf das Kabel stecken und das Kabel am Blinkleuchtensockel anklemmen.
- 150 b Befestigungsschrauben durch Sockel und Gummiunterlage in die vorgesehene Bohrung in der Motorhaube stecken. Zahnscheibe aufstecken und mit Mutter festschrauben (Gummiunterlage sauber um den Sockel legen).
- 150 c Gehäuse auf Sockel schrauben.
- 155 Zierleiste rechts 0095 M mittels 3 Schrauben 0098 M, 3 Federringe S 3103, 3 Muttern 624 M an der Motorhaube festschrauben.
- 160 Lenker aufsetzen und festschrauben.
- 165 Neues Schaltgriffrohr 55496 M fetten, in den Lenker einschieben und anschrauben. Neues Kupplungsseil 84783 M in den Bowdenzug einführen und den Nippel in den Kupplungshebel einhängen.
- 170 Blinkleuchtenkabelbaum 55695 M in den Lenker einschieben und Schalter 82 387 M für Blinkleuchten anschließen.
- | | | |
|-------------|-------------|--------|
| Kabel rot | auf Punkt 1 | links |
| Kabel blau | auf Punkt 2 | mitte |
| Kabel braun | auf Punkt 3 | rechts |
- 175 Birne 82401 M, 6 V - 1,5 W einsetzen und Deckel mit 2 Schrauben S 14404 auf Lenkermuffe schrauben.

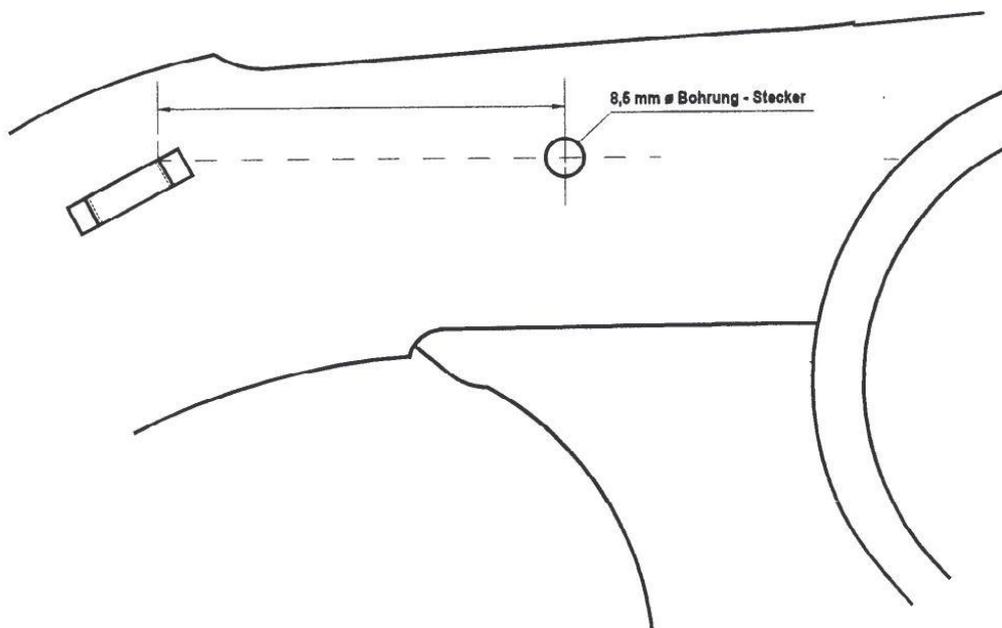
- 180 Kontaktfeder 55724 M, Isolierbüchse 35712 M auf die Schraube 55715 stecken, Schraube in die Bohrung 8 mm Ø auf der rechten Chassis-Seite von der Innenseite her einschieben. Isolierscheibe 55713 M, Beilagescheibe 55714 M, Kabel blau, Beilagescheibe S 3054 und Federring S 3104 aufstecken. Mit Mutter 12889 M festschrauben.
- 185 Kappe 20627 M auf Kabel rot u. grün schieben und Blinkgeber 89325 M anschließen:
Kabel rot auf Punkt L
Kabel grün auf Punkt X
Kappe aufschieben.
- 190 Schraube S 12773 für Blinkgeberbefestigung von der Innenseite durch die Bohrung 4,5 mm Ø durchstecken. Mutter S 1004 aufdrehen und feststellen.
- 200 Gummikappe vom Stromabnehmer abziehen. Sämtliche Kabel abklemmen, Stromabnehmer ausbauen und neuen Stromabnehmer 21438 M mit Massekabel weiß einschrauben.
- 205 Lüftergehäusedeckel abschrauben. Ventilator, Rotor und Ankerplatte ausbauen.
- 210 Wechselstromspule 2, 18526 M ausbauen und neue Wechselstromspule 86375 M einbauen.
- 215 Ankerplatte einbauen.
- 220 Kabel rot der Zündspule an Klemme (Punkt 2) des Stromabnehmers anklemmen.
- 225 Kabel grün der Wechselstromspule Nr. 1 und Kabel gelb-schwarz der Wechselstromspule 2 an Klemme (Punkt 1) des Stromabnehmers anklemmen.
- 230 Kabel weiß der Wechselstromspule 2 mit dem Kabel gelb, das zum Gleichrichter führt, an Klemme (Punkt M) anklemmen.
- 235 Gummikappe auf den Stromabnehmer schieben.
- 240 Rotor und Ventilator einbauen. Lüftergehäuse anschrauben.
- 245 Zündung einstellen.
- 250 Kabel an der Motorhaube auf Kontaktfeder stecken und Motorhaube einhängen.
- 255 Benzintank mit Dichtung auflegen. Benzinschlauch auf Benzinhahtülle aufschieben und mit Schlauchband halten.
- 260 Tülle für das Benzinahngestänge eindrücken.
- 265 Sitzbank kompl. montieren.
- 270 Hinteres Rad kompl. aufschrauben.
- 275 Schaltzüge im Lenker einhängen und an Schaltraste anschließen.
- 280 Schaltraste fetten
- 285 Gaszug im Lenker einhängen und Gasschieber einhängen
- 290 Vordere Bremse anschließen.
- 295 Kupplungszug anschließen.
- 300 Tachometer kompl. anschließen.
- 305 Tachobeleuchtung einstecken.
- 310 Scheinwerfer anschließen und mit 3 Schrauben am Lenker festschrauben.
- 315 Funktionskontrolle.

T/3 - Schaltschema 95619 M



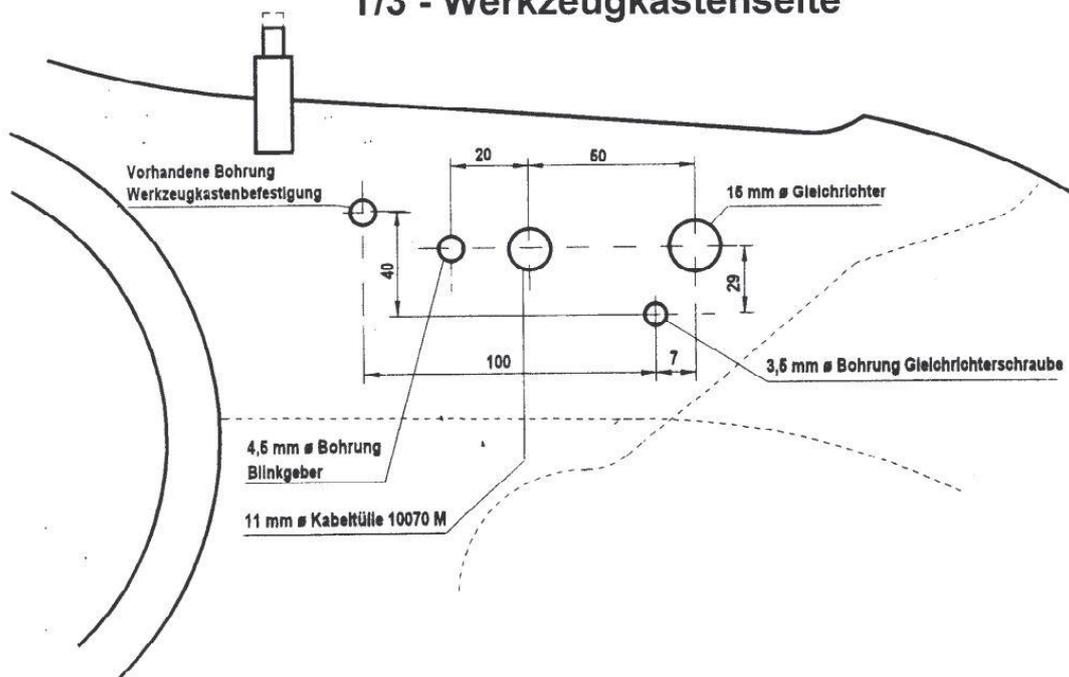
31.01.2009 - Gerhard Ullrich

T/3 - Motorhaubenseite



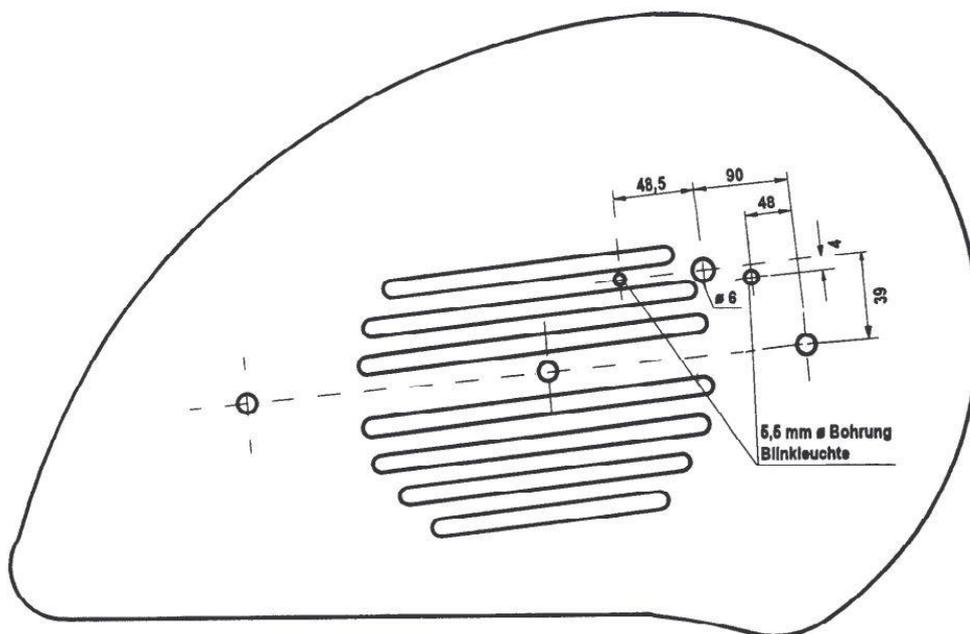
31.01.2009 - Gerhard Ullrich

T/3 - Werkzeugkastenseite



31.01.2009 - Gerhard Ullrich

T/3 - Motorhaubenseite



31.01.2009 - Gerhard Ullrich

T/3 - Werkzeugkastenseite

