

Aufgrund meiner 25-jährigen Erfahrung mit OBS, gesammelt bei Motorenüberholungen mit den Vespamodellen 150 GS, 160 GS, 180 SS, Rally 180, Rally 200 und PX 200, möchte ich allen Schraubern, Restaurierern sowie Edelbastlern und solchen die es noch werden wollen, den nachstehend aufgeführten Fachbetrieb für Motorverschleißteile empfehlen.

Horst Binnig,

(überarbeitet im Oktober 2015)

OBS - Otto Bayer Spezial

Motorsport – Zylinderschleiferei – Kolben

Otto Bayer Spezial ist ein Instandsetzungsbetrieb für Zylinder und Kurbelwellen älterer Zweiräder. Das Beschaffen von Kolben, Zylinderschleifen auf das nächste Übermaß und die Wiederinstandsetzung von Kurbelwellen sind das eigentliche Metier. OBS hält speziell für ältere Vespen ein großes Sortiment von teilweise noch originalen Kolben, Kurbelwellen und Pleuelsätzen bereit. Egal, ob es sich um Hoffmann- oder um die Vespamodelle wie Rally oder PX handelt, ob es sich um Nasenkolben der fünfziger Jahre dreht oder um die zwei grundverschiedenen GS- Kolben, alle können mit den genannten Teilen bedient werden. OBS wurde in den neunziger Jahren ein größerer Lagerbestand dieser Verschleißteile angeboten und kann aus diesem Grunde größtenteils noch originale Piaggio- Ersatzteile anbieten. Das Haus verfügt über gute Kontakte zu italienischen Kurbelwellen- und Kolbenherstellern wie Nuova Mazzucchelli, D.R. -Diffusione Ricambi- in Bologna, ASSO, GOL, Meteor, GPM, auch zum Zylinderhersteller Gillardoni. Aluminiumzylinder können dort wieder mit einer neuen Nicasilbeschichtung versehen werden. Nicht mehr lieferbare Kolben werden auf Wunsch angefertigt. Ausgangspunkt ist der von einem bekannten Kolbenhersteller angelieferte Rohling, aus dem dann der entsprechende Kolben herausgedreht wird. Ebenso sind die für die Vespa verwendeten Kolbenringe in den gängigen Durchmesser sofort ab Lager verfügbar. Darüber hinaus besorgt OBS neue Pleuelsätze, sofern sie nicht am Lager vorrätig sind. Zum Beispiel gibt es einen größeren Lagerbestand von noch originalen GS/3 Pleuelsätzen. Auch für die Lambretta ist OBS gut bestückt. Es können auch exotische, ältere Wellen wieder instandgesetzt werden. Sollte ein Hubzapfen total von der Norm abweichen kann er nachgefertigt, anschließend gehärtet und in der eigenen Werkstatt überschleifen werden. Dichtungssätze für viele Vespamodelle sind ebenfalls am Lager oder können beschafft werden. Auf eine besondere Spezialität des Hauses sei noch hingewiesen, OBS beherrscht die Kunst abgebrochene Kühlrippen von Graugusszylindern wieder anbringen zu können. Voraussetzung ist allerdings, dass die Bruchstelle gut zugänglich ist, also außen liegt.

Nun zu den Preisen:

Zylinderhonen 40 €, Zylinderschleifen auf das nächste Übermaß kostet 60 €. Müssen gleich zwei oder drei Schleifmaße übersprungen werden, wird's etwas teurer. Die Kurbelwelle auf Lagerspiel und Rundlauf überprüfen mit anschließendem Pressen und Richten liegt bei etwa 100 €. Eine Kurbelwelle mit neuem Pleuelsatz versehen bewegt sich zwischen 180 bis 250 €, je nach dem Zustand der Welle und dem Fabrikat. Die fachliche Beratung ist natürlich kostenlos. Versandkosten sind Selbstkosten im üblichen Rahmen.

Wo findet Ihr OBS?

Die Werkstatt ist in der Leintalstraße 22 in **74078 Heilbronn- Frankenbach**.

Otto Bayer steht Euch ganztägig zur Verfügung, auch samstags.

Telefon 07131 897796 . Fax: 07131 203310.